

Investor:

Město Česká Lípa

Nám. T.G.Masaryka č.1

470 36, Česká Lípa

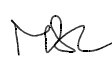
IČO: 00260428

DIČ: CZ00260428



E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 		Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 					
Investor: Město Česká Lípa					
Místo: Česká Lípa	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021	Počet A4: A4		
Akce: REKONSTRUKCE LÁVKY 28. ŘÍJNA V ČESKÉ LÍPĚ Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:	
			Číslo zakázky: 21 18		
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. výkresu: E.2		

E.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	4
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	4
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	5

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města Česká Lípa v prostoru mezi ulicemi 28. října Bardějovská a Purkyňova. Lávka 28. října se nachází u opěry 1 (která je ve směru na centrum města) u areálu zdravotního střediska, a základní školy. Poté lávka přemostuje postupně dvě větve místní komunikace na ulici 28. října dále komunikaci a chodník na ulici Purkyňova a dále prostor se stávajícím dřevěným stánkem mezi podpěrami 5 a 6. Dále přemostuje komunikaci a chodníky na ulici Bardějovská a končí na opěře 8, která navazuje na opěrnou zeď u objektu ve vlastnictví společnosti Českolipské teplo. Chodník z lávky poté dále pokračuje podél prodejny potravin do sídliště Špičák. V rámci stavby budou prováděny rekonstrukce stávajících pěších tras na ulici Bardějovská a přes ulici Purkyňova v místě výjezdu od školní jídelny. Dále bude navržen i posun autobusové zastávky Bardějovská.

V území dotčeném rekonstrukcí byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – Plynovod STL (Gasnet), podzemní vedení NN a VN (Čez Distribuce), Kanalizace – stoka jednotná a vodovod (SčVK), Kanalizace dešťová (Město Česká Lípa), nadzemní komunikační síť (Cetin), podzemní komunikační síť (Infotel, Cetin, ČRA, NEJ.CZ, T-Mobile), energetické zařízení (ČLT a.s.), veřejné osvětlení (Město Česká Lípa). Vzhledem ke skutečnosti, že na mostě nedojde k demolici a následné výstavbě nové spodní stavby včetně založení a ostatní práce budou spočívat povětšinou v rámci rekonstrukce vozovkových vrstev komunikací nebo chodníků, tak nebudou muset být žádné inženýrské sítě překládány, ale pouze ochráněny v rámci zásahu stavby do jejich ochranných pásem.

Vzhledem k množství inženýrských sítí v dané oblasti je nutné před výstavbou veškeré sítě v lokalitě vytyčit!!

V rámci stavby bude muset dojít ke kácení 2 stromů jejichž obvod je však menší než 80 cm. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Česká Lípa a panem Tomášem Gomzjakovem.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Česká Lípa. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných městem Česká Lípa a panem Tomášem Gomzjakovem.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce lávky bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na přilehlých pozemcích. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez

E.2 – Zásady organizace výstavby

nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve dvou základních etapách výstavby za úplné uzavírky provozu pěších na lávce ve druhé etapě.

I. etapa: Příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření – SO 181

Výstavba objektů: SO 101 – Přemístění autobusové zastávky v ulici Bardějovská, SO 102 – Chodníky a sjezd – ul. Bardějovská, SO 103 – Chodník přes ulici Purkyňova, SO 302 – Přeložka vodovodu a část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení

Odstranění dočasného dopravního značení – SO 181

II. etapa: Příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření – SO 181

Výstavba objektů: SO 201 Rekonstrukce lávky 28. října, objekt SO 301 – Odvodnění lávky a zbylá část objektu SO 401 – Veřejné osvětlení

Odstranění dočasného dopravního značení – SO 181

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu dle jednotlivých fází výstavby.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2023.

5. Předčasné užívání

Předpokládá se výstavba ve dvou hlavních etapách - viz výše. Všechny stavební objekty budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky chodníku na lávce. Během demolice stávající nosné konstrukce lávky a výstavbě nové nosné konstrukce lávky bude docházet k dočasným uzavírkám na ulici Purkyňova a Bardějovská. Výstavby objektů SO 101 a SO 102 způsobí dočasné omezení (zúžení vozovky) na ulici Bardějovská a výstavba objektu SO 103 způsobí dočasné omezení (zúžení vozovky) na ulici Purkyňova. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za obnoveného provozu na lávce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematicku bude řešit v rámci RDS samostatná příloha Plán BOZP.